



OPTIES (VERVOLG)

- Aluminium laadbruggen ± 500 kg gewichtswinst
- Glijbaan om de laadbruggen i/d breedte te verschuiven
 - hydraulisch (foto 4)
 - mechanisch
- Bediening van de laadbruggen met hydr.pneum.pomp
- Bediening van de laadbruggen met elektr.hydr.pomp
- Bediening van de laadbruggen met handpomp
- Extra functie om laadbruggen achteraan te bedienen
- 4 gevaarsborden voorzien van verlichting met ledjes, in de breedte verstelbaar + twee zwaailichten
- Stroomomvormer 12V-24V
- Alle verlichting in LED
- Alu-zijwanden (diverse mogelijkheden op aanvraag)
- Automatische centrale smering EP-2 vet
- Sneldaalventiel luchtvering
- Hef- en daalventiel
- Lastoog verzonden en niet verzonden
- Voorziening (voet) voor buizen zijkant
- Buis in zijkant Ø 60 mm
- Centreerkoker
- Buizen voor in centreerkoker
- Verdieping in laadvloer 50 mm
- Gereedschapskist met deksel in de kop
- Klpronngen ALU op nek
- Werklicht
- Metalliseren
- Meer dan 1 RAL-kleur (2de kleur)
- RAL 9007 (aluminiumgrijs)
- Keuring
- Levering
- Invullen document uitzonderlijk vervoer

OPTIONS (SUITE)

- Rampes en alu ± 500 kg gain de poids
- Mécanisme de déplacement latéral des rampes
 - hydraulique (photo 4)
 - mécanique
- Commande des rampes par pompe hydr.pneum.
- Commande des rampes par pompe electr.hydr.
- Commande des rampes par pompe à main
- Extra fonction pour commander des rampes arrière
- 4 panneaux d'avertissement, montées sur glissières + 2 gyrophares
- Transformateur 12V-24V
- Tout l'éclairage en LED
- Tôles de côté en alu (diverse options sur demande)
- Graissage central automatique EP-2
- Vanne pour diminuer rapide
- Vanne pour diminuer et lever rapide
- Anneau (pas sombre et sombre)
- Disposition (support) pour la tube sur le côté
- Tube sur le côté Ø 60 mm
- Pivots
- Tubes pour placer dans les Pivots
- Etage bas dans le platform 50 mm
- Boîte à outils avec couvercle dan la tête
- Rancher ALU au nuque
- Phare du travail
- Métalliser
- Plus de 1 RAL-couleur (2e couleur)
- RAL 9007 (aluminiumgris)
- Controle technique
- Livraison
- Rempli les documents de transports exceptionnel

Wij werken op maat van uw bedrijf, voor meer informatie steeds tot uw dienst!

Nous travaillons sur mesure de votre entreprise. Pour de plus amples informations sont toujours à votre service !



DEZEURE sterk op alle terrein!

DEZEURE fort sur tous terrains!



DEZEURE bvba

Izenbergestraat 5 - 8630 B-Veurne (Beauvoorde)
tel 00 32 (0) 58 28 00 80 - fax 00 32 (0) 58 28 00 88

www.dezeure.be

www.comsa.be - 069-289 666

OPLEGGER DIEPLADER

2, 3 & 4-asser

SEMI REMORQUE PORTE ENGIN

2, 3 & 4-essieux



DEZEURE

Izenbergestraat 5 - 8630 B-Veurne (Beauvoorde)
T 00 32 (0) 58 28 00 80 - F 00 32 (0) 58 28 00 88

www.dezeure.be

OPLEGGER - SEMI REMORQUE



DIEPLADER 2-ASSER

TOEGELATEN MASSA'S
Bij vervoer aan normale snelheid in snelverkeer. TOTAAL MTM voor: enkelas trekker: 33 000 kg tandem trekker: 37 000 kg
LAADVLOER
Lengte: 6700, breedte: 2500, hoogte: 890 in vollast. Vloer in hardhout van hoge kwaliteit 50 mm. Staalplaat boven de banden om de hoogte te beperken.
BANDEN
8 banden 235/75 R 17.5 (GoodYear).

DIEPLADER 3-ASSER

TOEGELATEN MASSA'S
Bij vervoer aan normale snelheid in snelverkeer. TOTAAL MTM voor: enkelas trekker: 43 000 kg tandem trekker: 47 000 kg
LAADVLOER
Lengte: 7500, breedte: 2500, hoogte: 890 in vollast. Vloer in hardhout van hoge kwaliteit 50 mm Staalplaat boven de banden om de hoogte te beperken.
BANDEN
12 banden 235/75 R 17.5 (GoodYear).



PORTE ENGINES 2-ESSIEUX

MASSES AUTORISEES
Pour transport à vitesse normale. TOTAL PTAC pour: simple essieu tracteur: 33 000 kg tandem tracteur: 37 000 kg
PLATE-FORME
Lengte: 6700, largeur: 2500, hauteur: 890 en pleine charge. Plancher en bois dur en haute qualité de 50 mm. Tôle au-dessus des pneus en vue de réduire la hauteur.
PNEUMATIQUES
8 pneus 235/75 R 17.5 (GoodYear).

PORTE ENGINES 3-ESSIEUX

MASSES AUTORISEES
Pour transport à vitesse normale. TOTAL PTAC pour: simple essieu tracteur: 43 000 kg tandem tracteur: 47 000 kg
PLATE-FORME
Lengte: 7500, largeur: 2500, hauteur 890 en pleine charge. Plancher en bois dur de 50 mm Tôle au-dessus des pneus en vue de réduire la hauteur.
PNEUMATIQUES
12 pneus 235/75 R 17.5 (GoodYear).



STANDAARDUITRUSTING

CHASSIS Samengesteld uit 4 langsliggers in I-vorm.
ZWANENHALS Vast voorpaneel en vloer in hardhout. Genormaliseerde koppelingsspen volgens DIN/ISO.
LAADBRUGGEN Twee niet-verschuifbare laadbruggen met hardhout ingelegd. Lengte 3000, breedte 700. Bediend door carbon cilinders en met olie v/d trekker.
ASSEN SAF (verzekerde kwaliteit!)
VERING Luchtvering, extra stabiel en zachtlopend.
LICHTEN - ZICHTBAARHEID Lichtenuitrusting (voor normaal vervoer) conform de wegcode + zijverlichting (LED). Reflecterende band op zij- en achterkant. Breedtelichten op rubberen support.
REMMEN EBS - remsysteem AGS automatische remstellers Parkeerrem d.m.v. veerremcilinders.
AFWERKING Om een optimale hechting en bescherming te bekomen wordt eerst grondig gestraald. Twee componenten primer + hoogwaardige twee componenten polyurethaan laklaag zorgen voor een duurzame kleurbescherming. 1 RAL kleur naar keuze van de klant (uitz. RAL 9007).
UITRUSTING Bevestigingsogen op de zijliggers. 4 ogen op de laadvloer (2 voor + 2 achter) Telescopische voetsteunen met 2 snelheden.
GOEDKEURING PVG VOLGENS DE VERMELDE MASSA'S



EQUIPEMENT STANDARD

CHASSIS Composé de quatre longerons sous forme I.
COL DE CYGNE Tôle de front fix et plancher en bois dur. Pivot d'attelage normalisé DIN / ISO.
RAMPES DE CHARGEMENT Deux rampes de chargement non déplaçables avec bois dur. Longeur 3000, largeur 700. Relevage des rampes par vérins carbon et avec huile du camion.
ESSIEUX SAF (Assuré qualité)
SUSPENSION Suspension AIR, plus de stabilité, assise optimisée!
ECLAIRAGE - VISIBILITE Equipement d'éclairage (pour transport normal) conforme au code de la route. Eclairage de côté LED et bande réflecteur. Feux de largeur sur support en caouthou.
FREINS EBS système de freinage AGS compteurs de frein automatiques Frein de stationnement par vérins.
FINITION Sablage avant peinture. 2 couches de sol + 2 couches de laque. (extra protection). 1 RAL-couleur vers le choix (sauf RAL 9007).
EQUIPEMENT Oeillets d'attache latéraux. 4 Oeillets de fixation sur le Plate-forme (2 avant + 2 arrière). Béquilles télescopiques à 2 vitesses.
AGREATION PVA POUR LES MASSES CITÉES.



OPTIES

<ul style="list-style-type: none"> Laadvloer 2750 breed Laadvloer 2950 breed Laadvloer +500 mm Laadvloer +1000 mm Laadvloer +1500 mm Doorval in laadvloer, hoogte 600 Laadbruggen 3000x700, 2 delen Laadbruggen 3500x700, 2 delen (stang) Laadbruggen 4500x700, 2 delen (stang) Laadbruggen 900 breed Verlengde zwanehals voor tandem trekker Verbredingssteunen 200 in azobé 40 mm Kuil boven de assen (foto 1) Afschuining van de zwanehals Oprijbruggen aan zwanehals, inschuifbaar (foto 2) Alu-laadbruggen aan zwanehals Zwee aan hals (zonder oprijbruggen) Koppelpen 3,5" verwisselbaar 2 zijden houten opstand met uitneembare stijl 2 zijden ALU opstand met uitneembare stijl Naloopas (foto 3) 1, 2 of 3 fuseegestuurde assen (Tiddec) Compacte nabesturing van de assen Koppelingsschotel 18T (Triddec) Mogelijkheid tot BPW assen Bijkomende voeding voor EBS op de stoplichten Banden Michelin 245/70R17,5 XTE2 Banden met stikstof gevuld. Reservewiel los of opgeborgen Laadbruggen volledig in staal



OPTIONS

<ul style="list-style-type: none"> Plancher largeur 2750 Plancher largeur 2950 Plancher longueur +500 mm Plancher longueur +1000 mm Plancher longueur +1500 mm Abaissement du plancher, hauteur 600 Rampes de charge 3000x700, 2 parties Rampes de charge 3500x700, 2 parties Rampes de charge 4500x700, 2 parties Rampes de charges largeur 900 Longue nuque pour tracteur tandem Console d'élargissement 200 en azobé 40 mm Trou au dessus des essieux (photo 1) Nuque inclinée Rampes glissantes dans la nuque (l'acier) (photo 2) Alu-Rampes au nuque Attachement pour les rampes (sans rampes) Pivot 3,5", interchangeable 2 côtes panneau en bois (avec styles démontable) 2 côtes panneau en ALU (avec styles démontable) Essieux suiveur (photo 3) 1, 2 ou 3 Essieux directeur (Triddec) Pilotage compacte des essieux Le plat de couplement 18T (Triddec) Possibilité Essieux BPW Alimentation suppl. pour EBS sur les feux d'arrêt Pneus Michelin 245/70R17,5 XTE 2 Pneus remplis avec l'azote La roue de réserve rangés ou pas rangés Rampes de charge complètement en acier.
--

