

Productnieuws bij Dezeure Constructie

De eerste nieuwigheid is de mogelijkheid tot montage van een nieuw hydraulisch afdekzeil, de rolbâche, geleverd door een Amerikaanse toeleverancier. De kracht van het afdeksysteem wordt bepaald door de eenvoudige en lichte constructie. Aluminiumprofielen worden gebruikt om het gewicht laag te houden.

Roldekzeil

Het principe werkt niet met hydraulische cilinders, maar met een hydraulische motor die wordt bijgestaan door spiraalveren. Het afdekzeil wordt hierdoor van de ene zijde van de laadbak, over de lading, naar de andere zijde gebracht, zonder dat de bestuurder de tractorcabine moet verlaten. Het afkippen van de lading kan gebeuren met gesloten zeil. De laadruimte wordt waterdicht afgesloten dankzij het roldekzeil.

Hooglossers

Bij de hooglossers zijn er enkele technologische evoluties merkbaar. De voorwand is anders uitgevoerd met een grotere inkijk, zodat het zicht op de lading en het vul- en losproces toeneemt. Hiernaast wordt op de driessers voor het eerst de 'knik' achteraan in de laadvloer toegepast. Deze knik heeft twee doelen, namelijk de overlaadhoogte beperken en de productstroom ietwat breken voor een meer gestroomlijnde overlading. Dit is belangrijk bij bepaalde producten zoals wortelen, bonen, ... , die sterk in elkaar verweven zijn. De knik in de laadvloer is momenteel een optie, maar het zou wel eens kunnen dat de marktvrage dit tot standaarduitvoering kan maken.

Het bodemtapijnt in de Dezeure hooglossers wordt mede gevormd door vier bodemkettingen. Dezeure zweert bij deze constructie omdat het veel sterker en bij gevolg duurzamer is dan slechts twee bodemkettingen. Tot op heden werden de middenste bodemkettingen afgeschermd met een metalen driehoekprofiel, maar dit kon bij sommige producten een kleine 'brugvorming' veroorzaken. Als alternatief liet Dezeure rubberen paletten ontwikkelen die de bodemkettingen afschermen. Belangrijk is dat de laadbak van de hooglosser ook door deze technische evolutie graandicht blijft.

Aan de onderzijde van de laadbak van de hooglosser is er nu een nieuwe afscherming toegepast voor het bodemtapijnt. Tijdens transport blijft dit veel properder en wordt het niet bevuild door opspattend slijk.

Dezeure Constructie uit Veurne presenteerde dit najaar enkele nieuwigheden binnen hun gamma. Naast een nieuwe serie diepladers, zijn het voornamelijk verdere technologische evoluties die worden doorgevoerd bij de producten.

Het roldekzeil is een heel eenvoudig systeem. Ook bij gesloten zeil kan de lading afgekipt worden.



De nieuwe dieplader van Dezeure, die speciaal ontwikkeld is voor het vervoer van zelfrijdende oogstmachines.

nog bediend kan worden. Er is reeds ervaring met de Secutouch-voorziening bij hooglossers en silagewagens en dit gaat in de toekomst verder uitbreiden richting de rest van het productgamma van Dezeure.

Diepladers

Een nieuwe serie diepladers zag afgelopen jaar het levenslicht bij Dezeure. Deze zijn specifiek ontwikkeld voor het vervoer van grote, zelfrijdende bieten- en aardappelrooiers. De ruimte tussen de wielassen is verlaagd, maar kan via een setje aluminiumprofielen opgevuld worden, zodat een vlakke laadvloer ontstaat voor bijvoorbeeld pakken stro of kisten.

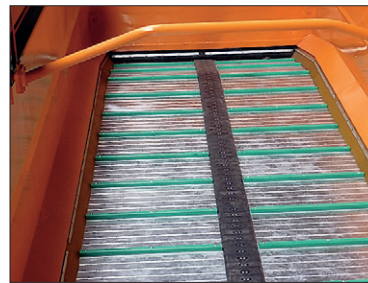
De diepladers hebben vooraan een as met draaikrans en achteraan nog drie assen. Het zijn snelverkeersassen met luchtvering die worden gebruikt, maar op traag vervoer staan. Zo kan men de constructie voldoende duurzaamheid meegeven als zware zelfrijdende oogstmachines worden vervoerd aan 40 km/u. De remkracht tussen de voorste as en de laatste drie assen is zo berekend en afgeregeld dat de dieplader niet in schaar komt te staan bij het remmen, maar de wagen mooi in lijn blijft met de trekker.

Achteraan is een driedelige hydraulisch bedienbare laadbrug toegepast, zodat de rupsonderstellen waarmee vele zelfrijdende oogstmachines zijn uitgerust, kleine aanrijhoeken hebben met de dieplader.

Constructeur Dezeure bemerkt dat dit type dieplader ontworpen is om machines over langere afstand te vervoeren en niet zozeer van perceel tot perceel binnen hetzelfde dorp. Dankzij het gebruik van deze diepladers neemt niet alleen de slijtage van de rupband op zich af. Veel belangrijker is dat de slijtage van het volledige rupsonderstel vermindert door het vervoer via de dieplader.



De inkijk in de bak van de hooglosser werd vergroot.



Rubberen paletten zijn nu gemonteerd boven de kettingen van de graandichte hooglosser.



De laadbak van de hooglossers krijgt achteraan een 'knik'. Hierdoor wordt de overlaadhoogte beperkt en bij sommige gewassen de productstroom gebroken voor het netter overlading.

Secutouch

Dezeure breidde de Secutouch-bediensmodule via een kleurenaanraakscherm van zijn aanhangwagens verder uit. De waarschuwingen die het systeem geeft, worden nu opgevolgd door feedbackinformatie, zodat de gebruiker uitleg krijgt over de fout. Secutouch kan verhinderen dat de laadbak bij hoge rijsnelheden omhoog gaat of als de wagen te scheef staat. De reden waarom een bepaalde functionaliteit, zoals het omhooggaan van de laadbak, niet gebeurt, wordt nu gecommuniceerd aan de gebruiker.

Secutouch kreeg nu ook een wifi-module mee. Waar de wagen zich ook bevindt ter wereld, als er een inter-



De mogelijkheden van de Secutouch-bediening via kleurenaanraakscherm worden uitgebreid.

netconnectie gemaakt kan worden dankzij de wifi, kan de software worden geüpdatet of kan de fabrikant de machine raadplegen om de gebruiker verder te helpen. Secutouch geeft info in meerdere talen en kan bij een elektronische storing worden uitgeschakeld, zodat de wagen manueel