



SILAGEWAGENS BENNES D'ENSILAGE

www.dezeure.be



STANDAARDUITVOERING

- 17% minder krachten op de tractielijn
- Verlichting in bumper
- Hydraulische achterdeur
- Lostijd 65 sec
- Hydraulische remmen
- Friciekoppeling voor molens en tapijt
- Tractie 2 versnellingen voor / achter MAN 540T/min
- Hydraulische geveerde assen: stabiel & lenig
- 9 tons bodemketting
- 1 verdeelwals



ÉQUIPEMENT STANDARD

- 17% moins de force sur le traction
- Eclairage dans le pare-chocs
- Porte hydraulique
- Temps de déchargement 65 sec.
- Freins hydrauliques
- Embrayage pour moulins et tapis
- Pont moteur MAN 2 vitesses avant / arrière 540T/min
- Suspension hydraulique: stable en souple
- Chaînes de fond 9 tonnes
- 1 moulin de dosage arrière



TECHNISCHE GEGEVENS / CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type	Afmetingen
Type	Dimensions
SW 34	6150(+600)x2300x1400x(800/500)
SW 36	6350(+600)x2400x1400x(800/500)
SW 37	6800(+600)x2300x1400x(800/500)
SW 39	6800(+600)x2400x1400x(800/500)
SW 41	6800(+600)x2500x1400x(800/500)
SW 40	7200(+600)x2300x1400x(800/500)
SW 41	7200(+600)x2400x1400x(800/500)
SW 43	7200(+600)x2500x1400x(800/500)
SW 45	7200(+600)x2600x1400x(800/500)
SW 48	8200(+600)x2500x1400x(800/500)
SW 50	8200(+600)x2600x1400x(800/500)
SW 51	8700(+600)x2500x1400x(800/500)
SW 53	8700(+600)x2600x1400x(800/500)
SW 55	9000(+600)x2600x1400x(800/500)

Opmerking: zelfde prijs voor zijwanden 1700 + verhoog (500/200)

Remarque: même prix pour tôles de côtés 1700 + réhausse (500/200)



TECHNISCHE GEGEVENS

- Automatische vlakstelling
- Geveerde dissel rubber
- Stikstofgeveerde dissel
- Vrachtwagenverlichting + zwaailicht
- Werklicht
- Zijverlichting (verplicht bij techn. contr)
- Zwaailicht
- Breedteverlichting
- Alle verlichting in LED
- Versterkte bovenrand 2 zijden
- Hydraulisch voorbard DW
- Hydraulisch op/neer per zijkant (60cm)
- Pneumatische remmen
- Industrieel draaihoog bolkoppeling
- Zwaardere frictiekoppeling 150Nw/m TWIN
- Versnellingsbak (2vit) hydr. lossen
- Meerprijs kettingen
 - 13 tons ketting 12x80
 - 15 tons ketting 12x80
- Elektronische bediening met compressor op de wagen met compressor op de trekker
- Pneumatische inschakeling sperdifferentieel
- Pneumatische inschakeling 2^{de} as
- Hydraulisch gedwongen sturing
- Torsiestang voor MAN
- Veren + stabilisator
- Vaste balken op bogie
- 1000T boite met planetaire eindreductie
- Reductieboite 1000T/540T
- MAN pong vast gereviseerd
- MAN pong stuuras gereviseerd
- MAN pong nieuw 13 tons/as
- MAN pong nieuw 10 tons/as
- FREE WHEEL DRIVE pneumatisch uitschakelen van de astoppen = brandstofbesparing
- Uitlengen stoel voor montage banden 700/50R30,5
- 2 doseermolens
- Metalliseren
- Ander kleur naar keuze
- Aanbevolen banden hoogte
 - hoogte van 1350 naar 1500
 - breedte van 600 naar 700
- SECUTOUCH: bediening via touchscreen met complete beveiliging van de wagen
- Automatisch afdekzeil

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Nivellement automatique
- Timon souple caoutchouc
- Timon souple suspension azote
- Eclairage de camion + gyrophare
- Phare de travail
- Feux de côté (obligatoire contr. techn.)
- Gyrophare
- Feux de largeur
- Toute l'éclairage en LED
- Bord renforcé 2 côtés
- Trappe devant hydraulique DE
- Monter/descendre hydr. par côtés
- Freins pneumatiques
- Attache industrielle accouplement rotule
- Embrayage 150Nw/m TWIN
- Boite à vitesses (2) moteur hydr.
- Supplément chaînes
 - chaînes 13 tonnes 12x80
 - chaînes 15 tonnes 12x80
- Commande électropneumatique avec compresseur sur le remorque compresseur sur le tracteur
- Blocage pneumatique due différentiel
- Débrayage électropneumatique 2^{ème} ess.
- Essieu(x) directionnel(s)
- Barre de torsion MAN
- Lames + stabilisateur
- Poutres fixes sur bogie
- Boite 1000T avec réduction planétaire
- Boite de réduction 1000T/540T
- MAN fixe révisé
- MAN direction révisé
- MAN nouveau 13 tonnes/essieu
- MAN nouveau 10 tonnes/essieu
- FREE WHEEL DRIVE découpler le pont moteur pneumatique = moins de consommation
- Prolongation de la chaise pour montage pneus 700/50R30,5
- Deux moulins de dosage
- Métalliser
- Autre couleur au choix
- Pneus recommandés
 - hauteur de 1350 à 1500
 - largeur de 600 à 700
- SECUTOUCH: commande par écran tactile avec une sécurité totale de véhicule
- Bâche automatique



Grotere stuurhoek met fusee gedwongen stuuras
Tourner plus court avec essieu directionnel



COMBI SILAGE & MESTWAGEN / COMBI ÉPANDÉUR D'ENSILAGE & DE FUMIER



STANDAARDUITVOERING

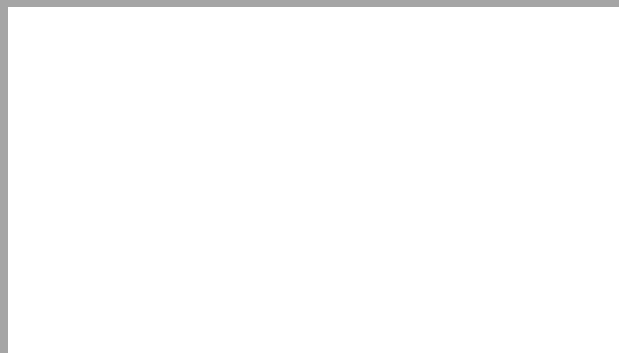
- Afmetingen: zie silagewagens
- Versterkt chassis
- 6 bodemkettingen
- Mestmolens en verkruiemrol
- Groothoekscardan
- 2 versnellingen voor tapijt
- Hydr. regelbaar in combinatie met mechanisch lossen voor mais



ÉQUIPEMENT STANDARD

- Dimensions: voir benne d'ensilage
- Châssis renforcé
- 6 chaînes de fond
- Moulins à fumiers et rouleau à émietter
- Cardan à grand angle
- 2 vitesses pour tapis
- Réglage hydr. en combinaison avec déchargement mécanique pour le maïs

CARGO WISSELSYSTEEM / SYSTÈME AMOVIBLE CARGO



DEZEURE NV



IZENBERGESTRAAT 5, B-8630 VEURNE
T +32 58 28 00 80 | F +32 58 28 00 88
info@dezeure.be | www.dezeure.be | 