



OPTIES

- Laadvloer 2750 breed
- Laadvloer 2950 breed
- Laadvloer +500 mm
- Laadvloer +1000 mm
- Laadvloer +1500 mm
- Doorval in laadvloer, hoogte 600
- Laadbruggen 3000x700, 2 delen
- Laadbruggen 3500x700, 2 delen (stang)
- Laadbruggen 4500x700, 2 delen (stang)
- Laadbruggen 900 breed
- Verbredingssteunen 200 in azobé 40 mm
- 2 zijden houten opstand met uitneembare stijl
- 2 zijden ALU opstand met uitneembare stijl
- Naloopas
- Mogelijkheid tot SAF of BPW assen
- Banden Michelin 245/70R17,5 XTE2
- Reserwiel los of opgeborgen
- Laadbruggen in azobé 50mm
- Glijbaan om de laadbruggen i/d breedte te verschuiven
 - hydraulisch
 - mechanisch
- Diverse bedieningsmogelijkheden van de rampen
- 4 gevaarsborden voorzien van verlichting met ledjes, in de breedte verstelbaar + twee zwaailichten
- Stroomomvormer 12V-24V
- Stekker 24V-12V
- Dubbele lichten achteraan 2x24V
- Alu-zijwanden, inklapbaar en afneembaar
- Automatische centrale smering
- Sneldaalventiel luchtvering
- Hef- en daalventiel
- Lastoog verzonden en niet verzonken
- Voorziening (voet) voor buizen zijkant (per buis)
- Buis in zijkant Ø 60 mm
- Centreerkoker
- Buizen voor in centreerkoker
- Verdieping in laadvloer 50 mm
- Gereedschapskist met deksel in de kop
- Verlichting volledig in LED
- Combinatie traag- en snelverkeer (12V en 24V)
- Uitvoering traagverkeer
- Diverse mogelijkheden voor containertransport
- Alu laadbruggen (500 kg gewichtswinst)
- Metalliseren
- Meer dan 1 RAL-kleur (2de kleur)
- RAL 9007 (aluminiumgrijs)
- Keuring
- Levering

OPTIONS

- Plancher largeur 2750
- Plancher largeur 2950
- Plancher longueur +500 mm
- Plancher longueur +1000 mm
- Plancher longueur +1500 mm
- Abaissement du plancher, hauteur 600
- Rampes de charge 3000x700, 2 parties
- Rampes de charge 3500x700, 2 parties
- Rampes de charge 4500x700, 2 parties
- Rampes de charges largeur 900
- Console d'élargissement 200 en azobé 40 mm
- 2 côtes panneau en bois (avec styles démontable)
- 2 côtes panneau en ALU (avec styles démontable)
- Essieux suiveur
- Possibilité Essieux SAF ou BPW
- Pneus Michelin 245/70R17,5 XTE 2
- La roue de réserve rangés ou pas rangés
- Rampes de charge en azobé 50mm
- Mécanisme de déplacement latéral des rampes
 - hydraulique
 - mécanique
- Differentes commandes pour les rampes
- 4 panneaux d'avertissement, montées sur glissières + 2 gyrophares
- Transformateur 12V-24V
- Prize 24V-12V
- Double lumières derrière 2x24V
- Tôles de coté en ridelles alu
- Graissage central automatique
- Vanne pour diminuer rapide
- Vanne pour diminuer et lever rapide
- Anneau (pas sombre et sombre)
- Disposition (support) pour la tube sur le côté (par tube)
- Tube sur le côté Ø 60 mm
- Pivots
- Tubes pour placer dans les Pivots
- Etage bas dans le platform 50mm
- Boite à outils avec couvercle dan la tête
- Eclairage complètement en LED
- Combination circulation lente et rapide (12V et 24V)
- Modèle circulation lente
- Plusieurs possibilités pour transport des containers
- Rampe en alu (gaine de poids 500 kg)
- Métalliser
- Plus de 1 RAL-couleur (2e couleur)
- RAL 9007 (aluminiumgris)
- Controle technique
- Livraison

DEZEURE sterk op alle terrein!

DEZEURE fort sur tous terrains!



DEZEURE bvba
 Izenbergestraat 5 - 8630 B-Veurne (Beauvoorde)
 tel 00 32 (0) 58 28 00 80 - fax 00 32 (0) 58 28 00 88
www.dezeure.be

www.comsa.be - 068-288 666

AANHANGWAGEN DIEPLADER

3, 4 & 5-asser
 snel en traag verkeer

REMORQUE PORTE ENGINES

3, 4 & 5-essieux
 circulation lente en rapide



DEZEURE

Izenbergestraat 5 - 8630 B-Veurne (Beauvoorde)
 T 00 32 (0) 58 28 00 80 - F 00 32 (0) 58 28 00 88

www.dezeure.be

AANHANGWAGEN - REMORQUE

Wij werken op maat van uw bedrijf, voor meer informatie steeds tot uw dienst!
 Nous travaillons sur mesure de votre entreprise. Pour de plus amples informations sont toujours à votre service !



DIEPLADER 3-ASSER (1+2)

TOEGELATEN MASSA'S
Bij vervoer van één ondeelbaar stuk aan normale snelheid totaal: 30.000 kg voor: 10.000kg, achter: 20.000 kg
Bij vervoer van één ondeelbaar stuk aan 30 km/u totaal: 37.500 kg voor: 12.500kg, achter: 25.000 kg
LAADVLOER
Lengte: 8000 Breedte: 2500 Hoogte: 890 in vollast over de volledige lengte van de laadvloer langs en na de trekdiehoek Vloer in hardhout 50mm Staalplaat boven de banden om de hoogte te beperken.
ASSEN ROR
1 as vooraan, 2 assen achteraan. 10 tons assen met rem 310x190.
BANDEN
12 banden 235/75 R 17.5 (GoodYear).

PORTE ENGIN 3-ESSIEUX (1+2)

MASSES AUTORISEES
Pour transport à vitesse normale d'une masse indivisible: total: 30.000 kg devant: 10.000 kg , arrière: 20.000 kg
Transport d'une masse indivisible à 30 km/h : total: 37.500 kg devant: 12.500 kg, arrière: 25.000 kg
PLATE-FORME
Longeur: 8000 Largeur: 2500 Hauteur 890 en pleine charge Plancher en bois dur de 50mm Tôle au-dessus des pneus en vue de réduire la hauteur.
ESSIEUX ROR
1 essieu devant, 2 essieux à l'arrière. Essieux 10 tonnes, frein 310x190.
PNEUMATIQUES
12 pneus 235/75 R 17.5 (GoodYear).



DIEPLADER 4-ASSER (2+2)

TOEGELATEN MASSA'S
Bij vervoer van één ondeelbaar stuk aan normale snelheid totaal: 40.000 kg voor: 20.000kg, achter: 20.000 kg
Bij vervoer van één ondeelbaar stuk aan 30 km/u totaal: 50.000 kg voor: 25.000kg, achter: 25.000 kg
LAADVLOER
Lengte: 8500 Breedte: 2500 Hoogte: 890 in vollast over de volledige lengte van de laadvloer langs en na de trekdiehoek Vloer in hardhout 50mm Staalplaat boven de banden om de hoogte te beperken.
ASSEN ROR
2 assen vooraan, 2 assen achteraan. 10 tons assen met rem 310x190.
BANDEN
16 banden 235/75 R 17.5 (GoodYear).

PORTE ENGIN 4-ESSIEUX (2+2)

MASSES AUTORISEES
Pour transport à vitesse normale d'une masse indivisible: total: 40.000 kg devant: 20.000 kg, arrière: 20.000 kg
Transport d'une masse indivisible à 30 km/h : total: 50.000 kg devant: 25.000 kg, arrière: 25.000 kg
PLATE-FORME
Longeur: 8500 Largeur: 2500 Hauteur 890 en pleine charge. Plancher en bois dur de 50mm Tôle au-dessus des pneus en vue de réduire la hauteur.
ESSIEUX ROR
2 essieux devant, 2 essieux à l'arrière. Essieux 10 tonnes, frein 310x190.
PNEUMATIQUES
16 pneus 235/75 R 17.5 (GoodYear)



STANDAARDUITRUSTING

CHASSIS Samengesteld uit 4 langsliggers in I-vorm
TREKDRIEHOEK Met trekhoog volgens DIN, Ø 40 of 50 mm, voorzien voor trekhaak hoogte van 850 mm. Voortrein geplaatst onder kogeldraaikrans, Ø 1100 mm.
LAADBRUGGEN Twee niet-verschuifbare laadbruggen in hardhout. Lengte 3000, breedte 700. Bediend door carbon cilinders en met olie v/d trekker.
VERING Luchtvering, extra stabiel en zachtlopend.
LICHTEN - ZICHTBAARHEID Lichtenuitrusting (voor normaal vervoer) conform de wegcode + zijverlichting (LED). Reflecterende band op zij- en achterkant. Breedtelichten op rubberen support.
REMMEN EBS – remstelsysteem AGS automatische remstellers Parkeerrem d.m.v. verremcilinders.
AFWERKING Grondig gestaalstraald vóór schilderen. 2 grondlagen + 2 carrosserielaklagen (langdurige bescherming en kleurvastheid) 1 RAL kleur naar keuze van de klant (uitz. RAL 9007).
UITRUSTING Vasthechtingsogen op de zijliggers. 4 ogen op de laadvloer (2 voor + 2 achter)
GOEDKEURING PVG VOLGENS DE VERMELDE MASSA'S

EQUIPEMENT STANDARD

CHASSIS Composé de quatre longerons sous forme I.
TRAIANGLE DE TRAIT Oeillet selon DIN, Ø 40 ou 50 mm, monté à une hauteur de 850 mm. Le train de devant est monté au-dessous d'une couronne pivotante Ø 1100 mm.
RAMPES DE CHARGEMENT Deux rampes de chargement non déplaçables en bois dur. Longueur 3000, largeur 700. Relevage des rampes par vérins carbon et avec huile du camion.
SUSPENSION Suspension AIR, plus de stabilité, assise optimisée!
ECLAIRAGE - VISIBILITE Equipement d'éclairage (pour transport normal) conforme au code de la route. Eclairage de côté LED et bande réflecteur. Feux de largeur sur support en caouthou.
FREINS EBS système de freinage AGS compteurs de frein automatiques Frein de stationnement par vérins.
FINITION Sablage avant peinture. 2 couches de sol + 2 couches de laque. (extra protection). 1RAL-couleur vers le choix (sauf RAL 9007).
EQUIPEMENT Oeillets d'attache latéraux. 4 Oeillets de fixation sur le Plate-forme (2 avant + 2 arrière).
AGREATION PVA POUR LES MASSES CITÉES.